



Oldtimerek a Balatonnál!

Szeptember 26-án több mintegy 90 veteránautó és különleges yougtimer indul Székesfehérvárról Balatonlelle felé, hogy idén talán utoljára „lubickoljanak” a nyárvégi napfényben. A Siófokot is érintő 280 km hosszú, változatos útvonalon néhány ügyességi feladat is vár a résztvevőkre a navigálás mellett.

Immár negyedik alkalommal találkoznak Székesfehérváron a Chrono Classic futam résztvevői. Már reggel 8 órától érkeznek az ország minden szegletéből a makulátlan állapotban lévő oldtimerek az Alba Pláza mellé. Ám érdemes a belvárosban várni az autókat, mert a látványos rajtceremónia idén újra az Országalma mellől történik, ahol 9:30-kor Dr. Cser-Palkovics András Székesfehérvár polgármestere köszönti a résztvevőket.

A Chrono Classic túraverseny az **Oldtimer Szuperkupa**, Magyarország legnagyobb veteránautós túraverseny-sorozatának utolsó előtti futama, ahol a gyönyörűen restaurált és műszakilag kiváló állapotban lévő autók nem csak kiállításszerűen láthatók, hanem működés közben hallhatóak, „érezhetőek”.

Útvonal:

Az útvonal egy Székesfehérvári start után Berhida felé kanyarodik, majd Balatonkenese és Világos után Siófokon lesz egy megállópont, majd Tab felé egy erdőgazdasági úton halad majd.

A délutáni etapot Somogy gyönyörű útjain és eldugott településein kell végignavigálniuk a résztvevőknek az itinerük alapján. Kéthely felé először kanyarodik a mezőny, majd a Balaton parton Kenéz István Balatonlelle polgármestere várja a környék finom boraival a célba érkezőket.

Túraverseny:

A túra keretein belül zajló verseny nem a gyorsaságról szól, a résztvevőknek mindenütt előírt időpontokat, átlagidőket és - sebességeket kell a KRESZ szerint betartaniuk. Az autóban ülő páros - vezető és navigátor - tökéletes összhangban kell együttműködniük egymással, az autóval, és mechanikus stopperórájukkal; hiszen az ügyességi szakaszokon az előírt szintidőt századmásodperc pontossággal kell teljesíteniük! Minden századnyi eltérés (akár korábban, akár később érkeznek a feladat végéhez az előírtnál) egy

hibapontot jelent - a győztes pedig az lesz, aki a nap során a legkevesebbet gyűjti be ezekből. A sportélmény mellett a fő cél egy kellemes autózás az ország egyik legszebb vidékén, csodás környezetben.

Részvevők:

A túrán sokféle márka képviselteti magát a különböző kategóriákban, ma is létező, de letűnt márkák is szerepelnek a rajtlistán 1938-tól 1992-ig: Alfa Romeo, Austin Healey, Mini, BMW, Chevrolet, Citroën, Fiat, Ford, Jaguar, Lancia, Mercedes-Benz, MG, NSU, Opel, Peugeot, Porsche, SAAB, Skoda, Triumph, VAZ, Vespa, Volkswagen, Volvol is lesz az indulók között. Jellemző a hazai versenyek színvonalára, hogy két osztrák és két cseh páros kellett idén egy angol páros is vállalta a hosszú utazást a túra kedvéért tovább színesítve a mezőnyt.

Néhány csemege a gyönyörű oldtimerek közül:



(a fotók nagyméretben is megtalálhatók csatolva, jogtiszták, szabadon használhatók)

Vespa 400 (1961)

Az olasz tervezésű ám francia gyártású kisautó mindössze 13 lóerős és alig 400 ccm. Ebből a példányból 3000 megmaradt darabot ismernek. Tulajdonosa maga restaurálta kitűnő állapotra a törpeautót.



Citroën Traction Avant B11 (1956)

Az autók között az egyik legidősebb az a Citroën Traction Avant B11, amely 1956-ban gördült le a francia gyártósorról. Első magyar tulajdonosa, Csákvári Nagy Lajos festőművész Párizsban vásárolta 1963-ban, általa került később az országba.



Ford LTD

Az Amerikában gyártott legendás típusok is rendszeresen képviseltetik magukat az Oldtimer Szuperkupa versenyein, például ez az 1979-es Ford LTD, amely teljesen más szemléletben készült Amerikában, mint kortársai az öreg kontinensen.

Látogatható nézői pontok:

A Chrono Classic mezőnye az alábbi helyeken és időpontokban lesz látható. (Forgalmi és egyéb okok miatt az első autó érkezésének időpontjában minimális változás előfordulhat!) Az autók percenként rajtolnak és érkeznek az állomásokra, a helyszíneken az első autó érkezési idejéhez képest még kb. 1,5 óráig látható a mezőny.

Szeretettel várjuk az érdeklődőket!

Esemény	Első autó érkezése	Település	Helyszín
Rajt	9:30	Székesfehérvár	Országalma
Megállópont	9:50	Csór	Fő tér
Megállópont	10:05	Pétfürdő	Tópart
Megállópont	10:30	Balatonakarattya	Központi parkoló
Megállópont	11:15	Siófok	Petőfi sétány parkoló
Megállópont	11:40	Ságvár	Piactér
Megállópont	14:00	Balatonlelle	Napospart utca
Megállópont	14:59	Kéthely	Hegyalja utca
Megállópont	15:54	Csisztapuszta	Fürdő bejárat
Megállópont	16:14	Lengyeltóti	Jókai utca
Befutó	16:35	Balatonlelle	Rendezvénytér

A rendezvény hivatalos honlapján bővebb információk, rajtlista, és szabadon felhasználható fotók is megtalálhatóak: www.chronoclassic.hu

További információ: Majosházi Péter és Magyar Andrea szervezők (20/321-0858, 30-688/4120)